



Darbu organizēšanas projekts (DOP)

Saturs

1. PROJEKTA SHĒMA.....	1
2. DOP APRAKSTS.....	2
2.1.BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA.	2
2.2.BŪVDARBU VEIKŠANAS SECĪBA.	3
2.3.BŪVDARBU VEIKŠANAS VIETU NOROBEŽOŠANA.	4
2.4.SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVNICĪBAS LAIKĀ.....	4
2.5.BŪVGRUŽU TRANSPORTĒŠANA UN SAVĀKŠANAS ORGANIZĒŠANA.	5
2.6.BŪVNICĪBĀ PIELIETOJAMĀ TEHNIKA.	5
2.7.KONSTRUKCIJU DEMONTĀŽAS VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.	5
2.8.DROŠĪBAS TEHNIKA UN DARBA AIZSARDZĪBAS PLĀNS.....	5
2.9.DABAS AIZSARDZĪBA	7
2.10.PAZEMES INŽENIERTĪKLU IZBŪVES SECĪBA.....	9
3. DOP RASĒJUMI	
3.1. DOP-001, Novietnes shēma. Vispārīgie norādījumi., M 1:3000	
3.2. DOP-100, Būvdarbu organizācijas shēma, M 1:1000	

1. Projekta shēma.



2. **DOP apraksts.**

2.1. **Būvdarbu organizācija.**

- 2.1.1. Būvdarbus veikt saskaņā ar būvprojektu „Ostas ielas izbūve posmā no K.Valdemāra ielas līdz „Ostas kapteiņa dienestam” un K.Valdemāra ielas 12/14 teritorijas labiekārtojums, Ventspilī” – (turpmāk *Būvprojekts*).
- 2.1.2. Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.
- 2.1.3. Sagatavošanas periodā tiek izveidots ģeodēziskais atbalsta tīkls, demontāžas darbi, koku izciršana, notiek būvlaukuma apgūšana, sadzīves pilsētiņas izveidošana, piebraucamo ceļu ierīkošana, pieslēgšana pagaidu elektrotīkliem.
- 2.1.4. Darbuuzņēmējs saviem spēkiem nostiprina pamatnes ģeodēzisko tīklu. Darbuuzņēmēja pienākums ir ģeodēzisko darbu veikšana celtniecības procesā, ģeodēziskā kontrole un izpilddokumentācijas sagatavošana.
- 2.1.5. Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.
- 2.1.6. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:
 - būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
 - atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
 - pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.
 - būvdarbu darbu kvalitātes kontroli ir jāveic speciālistiem vai speciālajiem dienestiem, kas ietilpst būvorganizāciju sastāvā, vai tiek pieaicināti no malas.
- 2.1.7. Būvlaukuma sagatavošanas un būvdarbu organizācijas shēmu skatīt *DOP* rasējuma lapās. Būvniecības procesā izmantojamie biroja, strādnieku un sanitārais kontainers izvietots sk. *DOP* rasējuma lapā. Materiālu transportēšanai pa celiņiem izmantojamās nelielas kravas mašīnas un iekārtas.
- 2.1.8. Būvuuzņēmējam pirms būvatļaujas saņemšanas jāizstrādā nepieciešamais „Darbu veikšanas projekts” (turpmāk *DVP*), kas jāsaņemo būvnormatīvos noteiktajā kārtībā ar ieinteresētām personām. *DVP* minimālās prasības:
 - 2.1.8.1. Pie atbildīgā būvdarbu vadītāja būvlaukumā ir pieejama sekojoša dokumentācija un aprīkojums:
 - Būvdarbu veikšanas tehniskā dokumentācija;
 - Būvatļaujas kopija;
 - Darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas;
 - Iekšējās kārtības noteikumi;
 - Ugunsdzēsības aparāts;
 - Pirmās palīdzības aptieciņa u.c.
 - 2.1.8.2. Objektā jāņem vērā darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā saskaņā ar MK noteikumiem „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā”.
 - 2.1.8.3. *DVP* izstrādāt būvdarbu secību/etapus, nosakot bīstamās zonas un teritorijas norobežošanas pasākumus.
 - 2.1.8.4. *DVP* jāizstrādā galvenās tehnoloģiskās darbu shēmas un transporta kustības plānu.
 - 2.1.8.5. Rakšanas un būvniecības darbus jāveic atbilstoši *DOP* un *DVP*.
- 2.1.9. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību (tai skaitā inženiertīklu nostiprināšanu pie sijas virs tranšejas).

- Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.
- 2.1.10. Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likuma”.
- 2.1.11. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas, nepieciešamajās vietās uzstādot pagaidu nožogojumu.
- 2.1.12. Uzsākot demontāžas darbus, teritorija jānorobežo ar pārvietojamo žogu 2,0m augstumā, nodrošinot atveramu posmu pret braucamo daļu.
- 2.1.13. Pie būvobjekta izvietot skaidri redzamas un atpazīstamas norādes par būvdarbu veikšanu (būvtafeli ar būvējamā objekta raksturojumu, būvniecības dalībniekiem, būvorganizācijas simboliku, atbildīgā darbu vadītāja uzvārdu).
- 2.1.14. Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
- 2.1.15. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar *Būvprojekta* autoru.
- 2.1.16. Būvuzņēmējam jāievērtē „Darbu daudzumu kopsavilkumā” minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
- 2.1.17. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.
- 2.1.18. Zemes darbus jāveic pēc asu nospraušanas, apbūves robežu noteikšanas un ģeodēziskajiem sagatavošanas darbiem.
- 2.1.19. Pirms jebkādu demontāžas un rakšanas darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:
- Tranšeju un būvbedru malu ieogrūšanu;
 - Materiālu uzkrāšanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
 - Cilvēku un transporta iekrāšanu izrakumos;
 - Mehānismu operatoru saspiēšanu tiem gāžoties;
 - Blakus esošo būvju iebrukšanu rakšanas vietās;
 - Pazemes komunikāciju bojāšanu;
 - Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
 - Mehānismu atgāzu dūmiem.
- 2.1.20. Pārliecināties, vai rakšanas darbi neietekmēs tuvējo būvju stabilitāti.
- 2.1.21. Būvdarbu laikā ar rīkojumu norīkot atbildīgo būvdarbu vadītāju, kurš pastāvīgi atrodas būvlaukuma teritorijā un seko, lai cilvēki neatrastos bīstamajā zonā.
- 2.1.22. Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.
- 2.1.23. Veicot būvdarbus objektā, „Pasūtītājam”, „Būvuzņēmējam” un „Būvuzraugam” būvdarbu sagatavošanā, būvdarbu veikšanā, pielietojamo būvmateriālu izvēlē un atlasē, izpildīto būvdarbu apjomu uzskaitē, būvdarbu kvalitātes kontrolē un pārējos jautājumos, kas saistīti ar objekta izbūvi un nodošanu ekspluatācijā, jāievērtē 4. sējumu „Specifikācijas”.
- 2.1.24. Uzskaitītie pasākumi ir maināmi, to pamatojot (likumdošanas u.c. izmaiņu gadījumos).

2.2. Būvdarbu veikšanas secība.

- 2.2.1. *Būvprojekta* būvdarbi veicami iespējami īsā laikā.
- 2.2.2. Paredzamie apgrūtinājumi – būvniecības tehnikas piekļūšana, būvmateriālu pievešana un liekā grunts aizvešana.

2.2.3. **Rekomendētā būvdarbu secība:** Ēku un būvju demontāžas darbi. Ēku konservācijas darbi. Būvbedres izrakšana ceļa būvei. Pazemes inženiertīklu izbūve. Ceļa segas izbūve. Ceļa apgaismojuma, aprīkojuma izbūve un teritorijas labiekārtojums.

2.2.4. Detalizētus risinājumus skatīt *Būvprojektā* daļās 2. "Rasējumi" un 4. „Specifikācijas”.

2.2.5. **Orientējošs būvniecības darbu grafiks:**

1. kārtā. Ostas ielas posms no „Kapteiņa dienesta” līdz Valdemāra ielai un Kr. Valdemāra ielas 12/14. teritorija (neiekļaujot teritoriju pie *MDĒ*).

Nr.	Darba nosaukums / Nedēļas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	Sagatavošanas darbi																														
2.	Ēku demontāžas darbi																														
3.	Ēku konservācijas darbi																														
4.	Segumu izbūve																														
5.	ELT izbūve																														
6.	ŪKT izbūve																														
7.	Labiekārtojuma darbi																														
8.	Nobeiguma darbi u.c.																														
9.	Izpilddokumentācija																														

2. kārtā. Valdemāra ielas 12. teritorija pie *MDĒ*.

Nr.	Darba nosaukums / Nedēļas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Sagatavošanas darbi																	
2.	Segumu izbūve																	
3.	ŪKT izbūve																	
4.	Labiekārtojuma darbi																	
5.	Nobeiguma darbi u.c.																	
6.	Izpilddokumentācija																	

2.3. **Būvdarbu veikšanas vietu norobežošana.**

2.3.1. Bīstamo zonu noteikšanu un satiksmes organizēšanas shēmas izvēli veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas. Saskaņā ar būvdarba vadītāja rīkojumu, tiek veikta būvdarbu veikšanas vietas norobežošana.

2.3.2. Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanas bīstamajās zonās, tās jānorobežo ar aizsargnožogojumiem saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.92. Minētajiem noteikumiem jābūt pieejamam atbildīgajam būvdarbu vadītājam un jāatrodas būvobjektā. Aizsargnožogojumus apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likumu un Ministru kabineta noteikumi Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā”.

2.3.3. Nepieciešams būvobjekta daļas nožogot ar pagaidu žogu no saliekamiem mobila žoga posmiem, kā arī bīstamās zonas daļēji ar signāllentām.

2.3.4. Būvdarbu veikšanas laikā būvuzņēmējam (atkarībā no pielietotās tehnikas, būvdarbu izpildes tehnoloģijas u.c.) papildus izvērtēt, kādā attālumā ir droši uzturēties apmeklētājiem.

2.4. **Satiksmes organizācija būvniecības laikā.**

2.4.1. Transporta kustība būvlaukumā organizējama par esošajām iebrauktuvēm, transporta līdzekļu apgrīšanās vietas netiek organizētas.

2.4.2. Autotransporta kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar *DVP*, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem, saskaņojot ar dzelzceļa transporta un tilta celtna darbības grafiku.

2.4.3. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, saskaņojot to ar pasūtītāju.

2.4.4. Būvdarbos iesaistītā transporta braukšanu būvlaukuma teritorijā tiek organizēta par esošajām iebrauktuvēm un pagaidu ceļiem.

2.4.5. Transporta kustības shēmu būvlaukuma teritorijā precizē būvuzņēmējs izstrādātajā *DVP*.

2.4.6. Transportlīdzekļu braukšanas ātrums būvlaukuma teritorijā nedrīkst pārsniegt 5 km/h.

2.5. Būvgružu transportēšana un savākšanas organizēšana.

- 2.5.1. Demontāžas laikā radušos būvniecības atkritumus nepieciešams savākt, sašķirot un nodot atkritumu apsaimniekotājiem.
- 2.5.2. Atgūto būvmateriālus (grunts, smilts, grants, šķembas, asfalts, betona apmales, u.c materiāli) un reģenerētos būvgružus transportēt uz Piedzīvojuma parku - slēpošanas kalnu, iepriekš par to noslēdzot līgumu ar p/i „Komunālā pārvalde. Rekomendētie transportēšanas maršruti – K.Valdemāra iela, Loču iela, Kroņa iela, J.Poruka iela, Inženieru iela, Saules iela, Riņķa iela, Ganību iela, Piedzīvojuma parks (slēpošanas kalns).
- 2.5.3. Saimnieciskos atkritumus, jumta bitumena segumu, koka elementus, u.c. tamlīdzīgi materiāli transportējami uz atkritumu apglabāšanas poligonu “Pentuļi” (turpmāk tekstā „*Pentuļi*”). Rekomendētie transportēšanas maršruti – K.Valdemāra iela, Loču iela, Kroņa iela, J.Poruka iela, Inženieru iela, Saules iela, Riņķa iela Zvaigžņu iela, a/c P108, a/c P111, „*Pentuļi*”.
- 2.5.4. Azbestu saturošus atkritumus nodot apsaimniekošanai firmām, kas ir saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju.
- 2.5.5. Tērauda konstrukcijas, metāla detaļas rekomendēts nodot atkārtotai pārstrādei.
- 2.5.6. Demontāžas procesā radušos būvgružus nepieciešams transportēt uz atkritumu pārstrādes vietu, kas normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā saņēmusi Atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

2.6. Būvniecībā pielietojamā tehnika.

- 2.6.1. Tehnoloģiskais un montāžas aprīkojums objektā. Būvdarbu veikšanai var tikt piesaistīta sekojoša būvtehnika – ekskavators, frontālais iekrāvējs, kravas automašīnas, greiders, šķembu ieklājējs, veltnis, vibroplate, autoceltnis, konteineri būvgružu izvešanai, elektroinstrumenti, sastatnes, pacēlāji un kāpnes u.c..
- 2.6.2. Visai būvtechnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši ražotāja noteiktajām prasībām.
- 2.6.3. Nepieciešamo elektropieslēgumu darbu veikšanai nodrošina Būvuzņēmējs. Ja nav pieejams patstāvīgs pagaidu elektropieslēgums darbu veikšanai, tad Būvuzņēmējs var nodrošināt to ar pārvietojama elektroģeneratora palīdzību.

2.7. Konstrukciju demontāžas vispārējie noteikumi.

- 2.7.1. Veikt ēku atslēgšanu no pilsētas inženierkomunikācijām.
- 2.7.2. Pārliecināties, vai rakšanas darbi neietekmēs tuvējo būvju pamatu stabilitāti.
- 2.7.3. Demontāžas darbi jāveic pakāpeniski, lai nepieļautu brīvi stāvošas nesošās sienas, kas varētu apgāzties un traumēt strādniekus.
- 2.7.4. Ēkas konstrukciju nojaukšanas laikā pastāvīgi sekot konstrukciju – pamatu, sienu, pārsegumu, u.c. tehniskajam stāvoklim pie redzamas deformācijas, sēšanās, plaisu parādīšanās nekavējoties darbus pārtraukt, pieņemt attiecīgus pasākumus konstrukciju pagaidu nostiprināšanai un izsaukt projektētāju pārstāvi.
- 2.7.5. Nojaukšanas procesa laikā neviena ēkas konstrukcija vai daļa nedrīkst atrasties bīstamā vai nestabilā stāvoklī, kad darba veicēja atbildīgā pārstāvja nav darba iecirknī.
- 2.7.6. Visām darba vietām, ejām būves teritorijai tumšā diennakts laikā jābūt apgaismotām.
- 2.7.7. Ēkas demontāžas laikā ar rīkojumu norīkot atbildīgo būvdarbu vadītāju, kurš pastāvīgi atrodas būvlaukuma teritorijā un seko, lai cilvēki neatrastos demontāžas bīstamajā zonā.
- 2.7.8. Demontējamā ēkā demontāžas darbos iesaistītās tehnikas darbības zonā nedrīkst atrasties neviens cilvēks, kā arī pēc mehāniskās esošā karkasa demontāžas uzsākšanas ēkā cilvēkiem ieiet un uzturēties stingri aizliegts.
- 2.7.9. Visai demontāžas teknikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.

2.8. Drošības tehnika un darba aizsardzības plāns.

- 2.8.1. Darba aizsardzības plāns (turpmāk *DAP*) izstrādāts, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo darba aizsardzības informāciju.

- 2.8.2. *DAP* iekļauta specifiska informāciju, kas ir nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanā, veicot būvdarbus.
- 2.8.3. *Būvprojektā* nav paredzēta blakus esošo zemesgabalu izmantošana.
- 2.8.4. *Būvprojektā* tiek saglabātas visas būves, virszemes un pazemes inženierkomunikācijas, satiksmes ejas un ar tām saistītie ierobežojumi (piemēram, piekļūšana ugunsdzēsības līdzekļiem, materiālu piegādes un transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumi).
- 2.8.5. Esošās grunts raksturojums – grunts (smilts, šķembas, oli, māls u.c.) un būvgruži.
- 2.8.6. *Būvprojektā* būvniecības procesā nav paredzēta veselībai kaitīgu materiālu pielietošana.
- 2.8.7. Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:
- Piekļuve būvlaukumam.
 - Pagaidu būvju izvietojums, būvmateriālu iekraušanas un izkraušanas laukumi, noliktavas, transporta ceļi - *DOP* rasējuma lapās.
 - Būvlaukumā veicama darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un attiecīgās informācijas apmaiņa starp pasūtītāju, projekta vadītāju, galveno būvdarbu veicēju, atsevišķu būvdarbu veicējiem u.c.
- 2.8.8. *DAP* projekta izpildes posmā iestrādāt *DVP*, papildinot ar šādu informāciju:
- Darba aizsardzības organizēšanas vispārējā kārtība būvlaukumā;
 - Pārmaiņas, kas būvdarbu izpildes laikā rodas:
 - darbu plānos un grafikos;
 - būvizstrādājumu, būvmateriālu, tehnoloģisko iekārtu un aprīkojuma nomenklatūrā un piegādes grafikos;
 - darbaspēka kustības un galveno būvmašīnu darba grafikos.
- 2.8.9. Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas papildināt *DAP* saskaņā ar MK noteikumiem “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un izstrādāt Darba aizsardzības un ugunsdrošības plānu.
- 2.8.10. Galvenais būvuzņēmējs darbus organizē ievērojot LR „Darba aizsardzības likumu”, likumu Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību” un MK noteikumus „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība”, „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”, „Darba aizsardzības prasības darba vietās” „Ugunsdrošības noteikumi”, „Noteikumi par minimālajām darba drošības un veselības aizsardzības prasībām darba aprīkojuma lietošanā”, „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku”, „Noteikumi par bīstamajām iekārtām”, u.c.
- 2.8.11. Teritorijā ir izvietota nepieciešamā materiālu un konteineru novietne, WC, darbinieku vagoniņa novietne, atbilstoši pastāvošām normām un noteikumiem, nodrošinot ar nepieciešamām komunikācijām un aprīkojumu.
- 2.8.12. Pagaidu elektroenerģijas pieslēgumu paredzēt no teritorijā esošiem tīkliem, pieslēgšanos precizēt uz vietas, saskaņot ar pasūtītāju. Resursu patēriņam uzstādāmi skaitītāji.
- 2.8.13. Materiālu un instrumentu noliktava tiek veidota pārvietojamā noliktavas konteinerī. Piegādāto materiālu glabāšana notiek saskaņā ar materiālu glabāšanas noteikumiem.
- 2.8.14. Būvuzņēmējs būvlaukumā nodrošina ar darbu izpildi saistīto materiālo vērtību apsardzi.
- 2.8.15. Būvlaukuma galvenais būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, ka tiek izstrādāti konkrētā būvlaukuma iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumi ievērojot, kā arī nepārkāpjot Latvijas Republikas likumus un saistošos normatīvos aktus. Ar izstrādātiem noteikumiem Galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visus darbuzņēmējus un būvniecības procesā iesaistītās personas, ja viņu darbs ir saistīts ar būvlaukuma apmeklēšanu.
- 2.8.16. Ar uzņēmuma vadītāja rakstisku rīkojumu tiek norīkots atbildīgais būvdarbu vadītājs par darba aizsardzību, ugunsdrošību un bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību. Atbildīgajai personai ir veikta atbilstoša apmācība darba aizsardzībā, ugunsdrošībā un bīstamo iekārtu tehniskajā uzraudzībā licenzētā mācību iestādē un ir apliecināti dokumenti/ apliecības.
- 2.8.17. Darba drošības prasības būvuzņēmējam:
- 1) Būvlaukumā galvenajam būvuzņēmējam ir jāizstrādā:
 - a. Iekšējās kārtības noteikumus,
 - b. Darba drošības noteikumus,

c. Ugunsdrošības un apsardzes noteikumus.

- 2) Ar izstrādātajiem noteikumiem galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visas būvniecības procesā iesaistītās personas.
 - 3) Būvuzņēmējs organizē visu darbinieku veselības uzraudzību.
 - 4) Katrai būvniecībā iesaistītai personai tiek veikta ievadinstruktaža, par ko atbildīgs būvdarbu vadītājs. Būvlaukuma birojā jābūt pieejamām visām instrukcijām.
 - 5) Būvlaukumā jāiekārto pirmās palīdzības sniegšanas vieta, atkarībā no strādājošo skaita.
 - 6) Būvlaukumā jābūt uzstādītām ugunsdzēsības ierīcēm, norādītiem evakuācijas ceļiem.
 - 7) Būvlaukumā lietot atbilstošu darba aprīkojumu, individuālās aizsardzības līdzekļus, sevišķa uzmanība pievēršama galvas aizsardzības līdzekļiem (ķiveri).
 - 8) Visām iekārtām, aprīkojumam, individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un lietošanas instrukcijām.
 - 9) Būvuzņēmējs instruē darbiniekus par smagumu drošu pārvietošanu saskaņā ar MK noteikumiem.
 - 10) Ja nepieciešams izmantot propānu, skābekli u.c. gāzes balonus, jābūt iekārtotai un atbilstoši marķētai to noliktavai ārpus ēkas.
- 2.8.18. Uzskaitītie pasākumi ir maināmi, to pamatojot (likumdošanas u.c. izmaiņu gadījumos).

2.9. Dabas aizsardzība

- 2.9.1. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.
- 2.9.2. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu zonā veikt esošo stādījumu (koku stumbru un sakņu) aizsardzības pasākumus no mehāniskiem bojājumiem. Detalizētas aprīkojuma (norobežojumi, atbilstošas brīdinājuma zīmes u.c.) prasības norādīt DVP). Paredzēt koka nožogojuma uzstādīšanu vismaz 2 m rādiusā no koka stumbra. Koka vainagu zonā būvdarbus veikt, nepielietojot būvtehniku maksimāli pasargājot no mehāniskiem bojājumiem. Nodrošināt atsegto sakņu aizsardzības pasākumus, sakņu sistēmas mitruma režīma saglabāšanu.
- 2.9.3. Būvdarbu laikā veicamo koku aizsardzības pasākumu īstenošanā jāpiesaista profesionāls kokkopis-arborists.
- 2.9.4. Pirms būvdarbu uzsākšanas, pēc nepieciešamības jānoņem auglīgās augsnes virskārta.
- 2.9.5. Būvuzņēmējam jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.
- 2.9.6. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeni uzkrāšanās būvbedrē.
- 2.9.7. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.
- 2.9.8. Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina trokšnis, kas radīsies būvdarbu laikā.
- 2.9.9. Nodrošināt tehnikas un mehānismu ekspluatāciju, t.sk. transporta uzpildīšanu ar degvielu tā, lai netiktu pieļauta degvielas noplūde un grunts, gruntsūdeni piesārņošana, paredzēt darbības avārijas (degvielas noplūdes) gadījumā, izmantot naftas produktu absorbējošus paklājus.
- 2.9.10. Būvniecības darbu veikšanas laikā nepieļaut apkārtējās vides piesārņošanu ar atkritumiem.
- 2.9.11. Būvmateriāli.
- 2.9.11.1. Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls –smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.
- 2.9.11.2. Būvmateriālu transportēšana. Birstošos būvmateriālus un būvgruzus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās.
- 2.9.12. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas:

2.9.12.1. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

2.9.12.2. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

2.9.13. Būvgružu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus, saskaņojot ar Pasūtītāju, aizved uz Pasūtītāju norādīto novietni („*Kalnu*”).

2.9.14. Vides aizsardzības prasības - atbilstoši Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvaldes (turpmāk *VVD VRVP*) 08.01.2018. tehniskajiem noteikumiem (turpmāk *TN*) Nr. VE18TN0009 (*IZRAKSTS*):

- 1) Nodrošināt ielas būvniecību atbilstoši iesniegumā aprakstītai būvniecības iecerei.
- 2) Nodrošināt būvniecībai smilts un smilts – grants izmantošanu saskaņā ar likuma „Par zemes dzīlēm” 10. panta nosacījumiem (t. sk. iegūt derīgos izrakteņus no atradnēm, kuru izmantošanai ir spēkā esošā atļauja vai licence, iegādāties derīgos izrakteņus no piegādātājiem, kuriem ir attiecīgo derīgos izrakteņu ieguves atļauja, vai dabas resursu lietošanas atļauja)
- 3) Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, derīgo augšnes kārtu noņemt un nebojātu uzglabāt turpmākai izmantošanai.
- 4) Veicot gruntis pastiprināšanu, novērst pazemes ūdeņu un atklāto ūdenstilpju piesārņošanu. Nepieciešamos pasākumus paredzēt *DVP*.
- 5) Darbu veikšanas gaitā, konstatējot piesārņotu grunti, nepieciešams veikt tā sanācību, sanācijas veidu un vietu saskaņot ar *VVD VRVP*.
- 6) Nav pieļaujama saglabājamo koku stumbru un to sakņu sistēmu bojāšana – *DVP* paredzēt koku aizsardzības pasākumus.
- 7) Ostas ielas ūdens atvades risinājums jānodrošina tāds, lai būtiski neizmainītu teritorijas hidroloģisko režīmu. Paredzēt virsūdens novadīšanas no jaunbūvējamās ielas, izbūvējot lietis kanalizācijas tīklus. Gadījumā, ja paredzēts ierīkot lietis notekūdeņu izplūdes vietas, tā jānostiprina, lai novērstu zemes erozijas procesu.
- 8) Nodrošināt tehnikas un mehānismu ekspluatāciju tā, lai netiktu pieļauta degvielas noplūde un gruntis, gruntsūdeņu piesārņošana, paredzēt darbības avārijas (degvielas noplūdes) gadījumā, izmantojot naftas produktu absorbējošus paklājus.
- 9) Būvdarbu laikā nepieļaut apkārtējās vides piesārņošanu ar atkritumiem.
- 10) Paredzēto esošo būvju nojaukšanas laikā izvēlēties tādas tehnoloģiskos risinājumus un pielietot tādas palīgīdzekļus, kas darbu veikšanas nepieļaut vides piesārņojumu, kā arī paredzēt pasākumus vidē nonākošā piesārņojuma savākšanai, ja rodas šāda nepieciešamība.
- 11) Nodrošināt atkritumu (būvju nojaukšanas atkritumi, sadzīves) nodošanu apsaimniekošanai firmām, kas ir saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju.
- 12) Aizliegts sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves atkritumiem vai ražošanas atkritumiem.
- 13) Līgumus par būvniecības atkritumu izvešanu no objekta atļauts noslēgt tikai ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kas atbilstoši Ministru kabineta 15.04.2014. noteikumu Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība” prasībām, elektroniski reģistrējušies bīstamo atkritumu pārvaldījumu uzskaites valsts informācijas sistēmā (*BAPUS*).
- 14) Nodrošināt teritorijas sakārtošanu pēc būvniecības darbu pabeigšanas.
- 15) Nodrošināt atkritumu t. sk. bīstamo, kas radušies būvdarbu laikā savākšanu un nodošanu apsaimniekošanas firmām, kas saņēmuši attiecīgā atkrituma veida apsaimniekošanas atļauju.
- 16) Gadījumā, ja šo *TN* prasības nevar izpildīt, būvprojekta tehniskos risinājumus saskaņot ar *VVD VRVP*.
- 17) 14 dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā *VVD VRVP* iesniegt projekta dokumentāciju, izpildedokumentāciju un dokumentus, kas apliecina *TN* izpildi.

2.9.15. Būvdarbu laikā ievērtēt dabas aizsardzības prasības, atbilstoši „Dabas aizsardzības pārvalde. Kurzemes reģionālā administrācija” 21.12.2017. vēstulei Nr. 3.14/414/2017-N-E. *Būvprojekta* darbu robežas atrodas „Parastā zirgkastaņa” *Aesculus hippocastanum*, kas aizsargājams koks-dižkoks (dabas piemineklis). Būvniecības laikā veikt pasākumus dižkoka aizsardzībai saskaņā ar 16.03.2010. MK noteikumiem Nr. 264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”.

2.9.16. Būvdarbu laikā nodrošināt „Arborista (Raitis Ozols) 16.12.2017. koka inventarizācijas (Atzinuma)” prasību izpildi:

Būvdarbu veikšanas laikā ievērot koka aizsardzības zonu, kas ir vainaga projekcija uz zemes. Tas būtu 8 m attālumā no koka. Būvniecības laikā izveidot žogu, kas nepieļautu braukāšanu pa saknēm ar tehniku, sakņu apkaušanu ar būvniecības materiāliem, kā arī stumbru

mehānisku bojāšanu un zaru aplaušanu. Žoga augstumam jābūt 2 m. Labiekārtošanas darbu laikā izvairīties no augsnes sablīvēšanu un sakņu mehāniskas bojāšanas, nav pieļaujama augsnes līmeņa paaugstināšanās. Rakšanas darbus koka sakņu zonā veikt ar lāpstu vai ar mazo traktortehniku, ja tiek nodrošināta sakņu saudzēšana (saknes pirms rakšanas tiek apgrieztas un netiek sarautas). Atraktās saknes nozāgē ar rokas zāģi. Nepieļaut atrakto sakņu iekalšanu, sausā laikā saknes mitrina un piesedz ar audumu. Kompensējot rakšanas darbu laikā radīto sakņu zudumu un nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanos, kokam nepieciešama papildus mēslošana ar kompostu, ko ievieto izraktajās tranšējās. Pirms būvniecības veikt zirgkastaņas vainaga kopšanu, īsinot apakšējos zarus, retināt vainagu. Pēc būvniecības vēlreiz sakopt koku, noņemt bojātos zarus, ja tādi radušies. Visas būvniecības laikā veikt koka uzraudzību pieaicinot sertificētu arboristu. Kopšanas darbu prioritāte – B (jāsakopj)

2.9.17. Būvdarbu laikā nodrošināt Ventspils pilsētas domes „Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas” ainavu arhitektes 26.04.2018. prasību izpildi:

- a. aizsargājamam kokam pirms būvniecības darbu veikšanas nepieciešams veikt esošā vainaga kopšana, īsinot apakšējos zarus un retinot vainagu;
- b. pēc būvdarbu pabeigšanas, nepieciešama koka atkārtota sakopšana, noņemot bojātos zarus, ja tādi ir radušies;
- c. aizsargājamā koka aizsargjoslas teritorijā (8m rādiusā) nepieciešams uzstādīt pagaidu koka nožogojumu (nožogojuma trasējumu skatīt rasējumu DOP-100). 10 m zonā, kas mērāma no vainaga projekcijas ārējās malas, DVP paredzēt speciālas koka sakņu sistēmas aizsardzības un saglabāšanas prasības, norādot detalizēti, kādā laika posmā un ar kādām tehnoloģijām ir veicami šajā aizsargājamā dabas teritorijā veicamie darbi un kāds ir tam nepieciešamais aprīkojums. Koka aizsardzības zonā zemes virskārtu aizliegts noņemt.

2.10. Pazemes inženiertīklu izbūves secība.

2.10.1. Pazemes inženiertīklu izbūves secība (un to prioritātes) zonās, kur tie savstarpēji krustojas.

2.10.1.1. Pašteses kanalizācijas tīkli.

2.10.1.2. Ūdensvads un siltumtrase.

2.10.1.3. Elektronisko sakaru, elektroapgādes, apgaismojuma tīkli un rezerves caurules.

Sastādīja: SIA „SBI-Ventspils”:
Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis



25.05.2018.